



## Offizielle Rennausschreibung für Samstag, den 14.06.2025 in Mattsee

### fahr(T)raum E-Kart Trophy

Bei dieser besonderen Motorsport-Veranstaltung werden am Samstag, den 14. Juni 2025, 4-er Teams mit einem E-Kart im Rennmodus am Strandbad Parkplatz in Mattsee, gegeneinander antreten. Das Kartrennen beinhaltet ein Training, Qualifikation, Rennen sowie eine abschließende Siegerehrung.

#### Veranstalter

FAHRTRAUM GmbH  
Passauerstraße 30  
5163 Mattsee  
Telefon: +43 (0)6217 592 32  
Web: [www.fahrtraum.at](http://www.fahrtraum.at)

#### Ansprechpartner Fahrtraum

Laura Walden	Kerstin Widmann
Eventmanagerin	Eventmanagerin
+43 664 202 16 66	+43 664 218 32 02
<a href="mailto:events@fahrtraum.at">events@fahrtraum.at</a>	<a href="mailto:events@fahrtraum.at">events@fahrtraum.at</a>

#### Veranstaltungsort

Strandbad Mattsee Parkplatz  
Strandbadstraße 16  
5163 Mattsee

#### Rennleitung, Streckenbetreuung und Streckenverantwortlicher:

Andreas Pfister, Mobile Kartbahn  
<https://www.mobile-elektrokartbahn.de>

### Zeitplan/ Ablauf Samstag, der 14. Juni 2025

**07:30 – 08:30 Uhr** Anmeldung

**08:30 – 09:30 Uhr** Fahrerbesprechung (Pflicht!)

**09:30 – 12:00 Uhr** Freies Training für alle Fahrer/Teams

**12:00 – 12:30 Uhr** Mittagspause / Einteilung der Fahrer nach Rundenzeiten

**12:30 – 15:30 Uhr** Qualifying für Rennen

**16:00 Uhr** Finale A mit 6 Teams

**17:00 Uhr** Finale B mit 6 Teams

**18:00 Uhr** Finale C mit 6 Teams

**Anschließend** Siegerehrung

**Ab 19:00 Uhr** After Race Party / Sundowner-Opening im Strandbad Mattsee

### Änderungen Vorbehalten!

Für das Qualifying gilt: Bei Zeitgleichheit ist das Team vorne, das diese Zeit zuerst erzielt hat. Ist diese Zeit in der gleichen Runde erzielt worden, gilt die zweitbeste Zeit, usw.

Mögliche Änderungen im Zeitablauf sind nur durch die Rennleitung und Veranstaltungsleitung vor Ort möglich.





## **1. Rennmodus – Der Spaß steht im Vordergrund**

Es sind maximal 18 Teams startberechtigt.

Es wird für jedes Team ein Training, Qualifying und Rennlauf geben. Der genaue Rennablauf und Zeitplan wird nach der Anmeldungsphase festgelegt.

### **Teams**

Ein Team besteht inkl. Teamleiter aus 4 Fahrern. Als Ansprechpartner für die Rennabwicklung des jeweiligen Teams sorgt der jeweilige Teamleiter.

Die Teams sind für rechtzeitige Vorbereitung selbst verantwortlich. Zumindest 15 Minuten vor dem jeweiligen Rennstart sollten die Fahrer bereitstehen.

### **Fahrer / Fahrerwechsel**

Im Training, Qualifying und im Rennen sind die Teams für den Fahrerwechsel selbst verantwortlich. Jeder Fahrer muss mindestens einmal im Kart sitzen und fahren.

Beim Fahrerwechsel befinden sich ausschließlich die Fahrer im Boxenbereich, die in das Kart einsteigen. Vor der Haltelinie und während dem Wechsel muss das Kart stillstehen.

Anschieben ist verboten.

### **Preise:**

Es gibt Preise und Pokale für die Erstplatzierten.

## **2. Bestimmungen**

Startgeld / Nennung / Anmeldung

Darin beinhaltet ist:

- 4 x Rennteilnahme
- 4x Leih-Kart
- 4x Eintritt in das Strandbad Mattsee
- Fahrerlager mit Seezugang
- Pausenprogramm ab 10:00 Uhr mit **Tischtennis, E-Bootfahrt, Tischkicker, Carrera Bahn, etc.**
- 4x Mittagessen inkl. einem alkoholfreien Getränk
- 4 x Getränkgutschein für After Race Party / Sundowner-Opening im Strandbad Mattsee mit DJ
- Leih-Sturmhauben und Leih-Helme auf Anfrage & Verfügbarkeit

**Das Startgeld pro Kart-Team beträgt € 588,-**

**Alle im Angebot angegebenen Preise verstehen sich inklusive der gesetzlichen Steuern**

Die Anmeldung ist gültig sobald das Startgeld zur Gänze auf das Veranstalterkonto eingegangen ist. Die Vergabe der Startplätze erfolgt nach schriftlicher Anmeldung und Eintreffen des Startgeldes. Zu spät eingelangte Anmeldungen kommen auf eine Warteliste und werden gegebenenfalls benachrichtigt.





# fahr(T)raum

MEILENSTEINE DER MOBILITÄT

Bei Nichtberücksichtigung wird das Startgeld zur Gänze zurücküberwiesen. Bei Nichterscheinen zur Veranstaltung kann das Startgeld nicht mehr rückerstattet werden. Die Teams sind für rechtzeitiges Bereitstehen selbst verantwortlich, zumindest 15 Minuten vor der jeweiligen Startzeit laut Aushang.

Die Anmeldung erfolgt per Formular an [events@fahrtraum.at](mailto:events@fahrtraum.at)

#### **Kontodaten:**

**Salzburger Sparkasse, IBAN: AT39 2040 4000 4109 9904, BIC: SBGSAT2SXXX**

**Verwendungszweck: „Kart Trophy 2025+ Team Name“**

**Anmeldeschluss: Bis 12.05.2025 muss die Anmeldung erfolgen, das Startgeld eingehen, der Haftungsausschluss von jedem Teilnehmer unterschrieben vorliegen, sowie Führerschein Kopie jedes Fahrers an [events@fahrtraum.at](mailto:events@fahrtraum.at) übermittelt werden!**

Bei der Anmeldung am Veranstaltungstag wird die Anwesenheit geprüft sowie Infomaterial ausgehändigt.

#### **Infos für die Fahrer/innen**

Das Mindestalter der Fahrer ist 18 Jahre, er muss einen B-Führerschein besitzen, sowie körperlich und geistig für ein E-Kart-Rennen geeignet sein.

Offensichtlich betrunkene Personen werden ausnahmslos von der Rennleitung ausgeschlossen **(Es gilt 0,00 Promille!).**





## Fahrerausrüstung

Die Fahrerausrüstung wie Overall und Helm sind selber mitzunehmen. Jeder Fahrer ist für seine **Zeitplan/ Ablauf Samstag, der 14. Juni 2025**

Ausrüstung selber verantwortlich und muss während seines Laufes folgende Ausrüstung tragen:

- **Vollvisierhelm** mit maximal leicht geöffnetem Visier
- **Arm und Bein vollständig bedeckende enganliegende Kleidung**
- Handschuhe
- passendes Schuhwerk (Kart oder Turnschuhe)

Sollte sich ein Fahrer nicht daran halten, so wird er aus dem Rennen genommen bis die Ausrüstung in Ordnung ist.

## Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für alle Fahrer und Teamchefs Pflicht.

Das Wechseln eines Fahrers während der Veranstaltung ist nicht erlaubt. Ein Fahrer, der für ein Team das Training oder Qualifying fährt, muss auch das Rennen fahren. Alle Fahrer müssen das Training oder Qualifying bestreiten, ansonsten ist ein Start beim Rennen nicht möglich.

## Die Karts

Gefahren wird mit Elektro-Karts von der mobilen Kartvermietung (<https://www.mobile-elektrokartbahn.de>).

## Reifen

Slicks bei trockenem Wetter, bei Regen wird auf entsprechende Reifen gewechselt. Sämtliche Betriebsmittel und Verschleißteile, sowie Reifen sind im Startgeld enthalten. Ersatzteile die auf Grund von unsachgemäßer Behandlung bzw. Fahrweise benötigt werden, sind vom jeweiligen Verursacher zu bezahlen. Jegliche Arbeiten am Kart sind verboten. Wenn jemand versucht etwas zu verändern, so wird dieses Team von der Veranstaltung ausgeschlossen.

## Technischer Verantwortlicher: Andreas Pfister

(<https://www.mobile-elektrokartbahn.de>)

## Die Rennstrecke

Die Kart-Rennstrecke befindet sich am Parkplatz vom Strandbad Mattsee. Es werden maximal 6 Karts gleichzeitig starten. **Die Veranstaltung findet bei jeder Witterung statt.**

## Die Boxengasse

Vor dem Einfahren in die Boxengasse muss eine Hand, klar ersichtlich für andere Fahrer und die Rennleitung, gehoben werden. Vor der Haltelinie und während des Fahrerwechsels muss das Kart stehen! Anschieben ist verboten. Bei der Ausfahrt aus der Boxengasse hat der Fahrer sich durch Blickkontakt davon zu überzeugen, dass die Strecke frei ist.

**Achtung:** Das Kart auf der Strecke hat Vorfahrt.



## Flaggensignale



**Schwarz-weiß karierte Flagge**  
Ende des Rennens

Das Rennen ist beendet



**Rote Flagge**  
Rennabbruch

Abbruch des Rennens  
Die Fahrer müssen sofort stehenbleiben



**Blaue Flagge**  
Überholen lassen

Hintermann so bald als möglich (innerhalb einer Runde) überholen lassen!



**Gelbe Flagge**  
Gefahr

Achtung Gefahr! Tempo verringern, besondere Vorsicht, Überholverbot, an der Gefahrenstelle langsam vorbeifahren!



**Grüne Flagge**  
Freie Fahrt

Ende der Gefahr und des Überholverbots  
Freie Fahrt!



**Schwarze Flagge**  
Ab in die Box

Wird mit der Kartnummer gezeigt: Sofort zur Box fahren! Zeitstrafe, technisches Problem, Verwarnung oder Ausschluss

## Haftungsausschluss

Jeder Fahrer und auch Teamleiter muss vor Rennbeginn den Haftungsausschluss unterschreiben und an die Veranstalter übermitteln. Mit dieser Unterschrift bestätigen alle Teilnehmer die Kenntnis und die Anerkennung des Haftungsausschlusses, der Rennbestimmungen und der Bahnordnung.

Die Teilnehmer verstehen alle Risiken und Gefahren des Motorsports und akzeptieren diese. Die Teilnahme aller Fahrer und Teamleiter erfolgt auf eigenes Risiko. Eine Haftung des Veranstalters, seiner Vertreter und Erfüllungsgehilfen sowie des Bahnbetreibers für Personen-, Sach- und Vermögensschäden jeder Art sind ausgeschlossen, einschließlich Anwaltskosten, die den Teilnehmer aufgrund eines Zwischenfalles oder Unfalles im Rahmen dieser Veranstaltung erwachsen können. Alle Fahrer und Teamleiter nehmen in jeder Hinsicht auf eigene Gefahr teil und verzichten auf jedes Recht des Vorgehens und Rückgriffes gegen den Veranstalter, Bahnbetreiber, die Helfer und Fahrer oder irgendwelchen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung bzw. dem Veranstalter in Verbindung stehen.

Der Teilnehmer erklärt mit Abgabe der Nennung, dass er die volle Bedeutung und Auswirkung dieser Erläuterungen und Vereinbarungen versteht, dass er freien Willens diese Verpflichtungen eingeht und damit auf jedes Klagerecht unwiderruflich verzichtet.





## Die Teilnahme an der Veranstaltung erfolgt auf eigene Gefahr!

Sollte ein Teilnehmer während der Veranstaltung verletzt werden, erklärt er durch die Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung ausdrücklich, dass er jede medizinische Behandlung, Bergung, Beförderung ins Krankenhaus oder anderen Notfallstellen gutheißt. All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestellten Personal mit bestem Wissen sowie in deren Abschätzung des Zustandes des Teilnehmers ergriffen. Der Teilnehmer verpflichtet sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen.

### Defekt / Panne

Bleibt ein Kart, egal aus welchem Grund, stehen so muss der Fahrer im Kart sitzen bleiben (Ausnahme nur bei Feuer) und hebt für die Streckenposten klar ersichtlich mindestens eine Hand. Hilfe kommt so schnell als möglich. Das Zurückschieben mit den Händen an den Vorderrädern ist erlaubt. Wird ein Ersatz-Kart (sind vorhanden) benötigt gibt es keine Zeit- bzw. Rundengutschrift. Die Rennleitung entscheidet im Einzelfall ob und wann wieder auf das Original-Kart zurückgewechselt wird, bzw. nach Absprache mit dem jeweiligen Teamchef.

### Strafen

Flaggsignale der Streckenposten bzw. der Rennleitung sind ausnahmslos zu beachten. Bei Nichteinhaltung der Signale muss das Team mit einer Bestrafung und im Wiederholungsfall mit dem Ausschluss rechnen.

Schnellere Fahrer muss Platz gemacht werden. Überholen bei Gelber Flagge ist verboten, ausgenommen sind defekte und verunfallte Karts. Sollte es zu einem versehentlichen Überholmanöver durch starkes Abbremsen des Vordermannes kommen, wird dies nicht bestraft, wenn der Fahrer sofort die ursprüngliche Position wieder einnimmt. Die Blaue Flagge wird nur von der Rennleitung an einer Stelle der Strecke gezeigt. Mehrmaliges Ignorieren der blauen Flagge führt zu einer Zeitstrafe. Es ist unbedingt den Anweisungen der Rennleitung und des Personals Folge zu leisten.

Eine Stopp & Go Strafe bzw. Zeitstrafe (beginnend bei 15 Sekunden) wird dem Fahrer mit der schwarzen Fahne und der Kartnummer angezeigt. Innerhalb der nächsten 3 Runden muss der Fahrer die Box anfahren. Während der Fahrerwechselfenster werden keine Strafen angezeigt.

### **Strafen:**

*Ausschluss:* Nichterscheinen bei der Fahrerbesprechung, Nicht zur vorgesehen Startzeit am Start, Alkoholisierte Fahrer;

*Nach Ermessen des Rennleiters:* Nichtbeachten der Fahnen, Fehler bei der Boxen-Ein- und Ausfahrt und beim Fahrerwechsel, jegliche Verstöße auf der Rennstrecke und unfaires Verhalten. Im Wiederholungsfall bzw. bei weiteren Verstößen kann die Zeitstrafe verlängert bzw. eine Disqualifikation ausgesprochen werden.





Der Ausschluss aufgrund dieses Strafenkataloges und/oder der Entscheidung der Rennleitung bringt keine Refundierung des Nenngelds mit sich. Dem Rennleiter ist immer Folge zu leisten!

Gegen Entscheidungen der Rennleitung, der Streckenposten und der Zeitnahme sind keine Proteste zulässig.

## **Zeitnahme**

Die Zeitnahme und Rundenzählung werden von einem Computersystem durchgeführt. Im Falle eines Ausfalles wird das Rennen abgebrochen. Es wird der jeweilige zuletzt erfasste Rennstand gewertet.

## **Disziplin**

Bei Meinungsverschiedenheiten oder fehlender Disziplin und ungebührlichem Verhalten auf der Strecke, in der Box oder dem Zuschauerraum sowie schwerwiegenden Verstößen gegen die Regeln kann die Rennleitung Fahrer und Teams ganz vom Wettbewerb ausschließen. Ansprechpartner für die Rennleitung sind ausschließlich die Teamchefs. Die Entscheidungen der Rennleitung sind endgültig und unanfechtbar.

## **Gesundheit / Alkohol**

Die Rennleitung behält sich vor, **offensichtlich überforderte, alkoholisierte, oder durch Drogen beeinträchtigte** Fahrer oder Fahrer mit augenscheinlich gesundheitlichen Problemen aus dem Wettbewerb zu nehmen.

## **Sponsoren / Werbung**

Jegliche Werbung am Kart, und auf dem Renngelände ist verboten. In Ausnahmefällen muss eine Genehmigung von der Rennleitung erwirkt werden.

## **Medien / Presse**

Jedes Team erklärt sich einverstanden, dass die im Zusammenhang mit seiner Teilnahme sowie dessen Sponsoring-Auftrittes am Event aufgenommene Fotos, Filmaufnahmen und Interviews in Rundfunk, Fernsehen, Printmedien, Büchern, Broschüren und dgl. ohne Vergütungsrechte verbreitet, veröffentlicht oder sonst genützt werden.

Alle Rechte vorbehalten bei FAHRTRAUM GMBH!

## **Unfallberichterstattung**

Falls ein Teilnehmer während oder im Zuge der Veranstaltung in einen Unfall verwickelt wird, bei dem eine Person verletzt wurde, ist dies unverzüglich dem Rennleiter bzw. Veranstalter mitzuteilen. Es gelten die gesetzlichen Verhaltensmaßnahmen nach Unfällen.

## **Diverses**

Grundsätzlich gilt: **ALLES WAS NICHT AUSDRÜCKLICH IM REGLEMENT ERLAUBT IST, IST VERBOTEN!**





Die Rennleitung kann in der Fahrer- und Teamchefbesprechung und im Bedarfsfall auch während der gesamten Veranstaltung die vorliegenden Bestimmungen ergänzen, ändern und/oder neue Bestimmungen erlassen. Die sachentscheidende Interpretation der Regeln obliegt der Rennleitung. Der Veranstalter kann nicht für technische Defekte oder Ausfälle der Karts aus anderen Gründen, haftbar gemacht werden.

Bei eventuellen Veränderungen der Veranstaltung, gleich welcher Natur, werden die teilnehmenden Teams, bzw. die Teamchefs umgehend informiert.

## **fahr(T)raum Kart-Trophy, Samstag, 14. Juni 2025**

### **HAFTUNGSAUSSCHLUSS**

#### **Erklärung des Fahrers, Teamchefs (Haftungsausschluss) bzgl. Bezeichnung der Risiken**

Ich, der unterzeichnende Fahrer bzw. Teamchef, bin mir voll der Gefahren bewusst, welche die Ausübung von allen Motorsportarten beinhaltet, sei es während Trainingsläufen und Trainingsrunden oder während des tatsächlichen Wettkampfes. Ich erkenne, dass mit Anstrengung ausgezeichneter Leistungen ein Risiko verbunden ist, welches darin besteht, dass ich meine physischen Fähigkeiten bis zum absoluten Limit erstrecken muss. Ich weiß und akzeptiere, dass mit der Ausübung des Motorsports Leben und körperliche Sicherheit gefährdet sein können. Diese Gefahren bestehen in allen Bereichen, die mit Sportausübung verbunden sind, vor allem im Wettbewerbs- und Trainingsbereich, insbesondere aus den Umweltbedingungen, Mängel an den technischen Ausrüstungen, atmosphärischen Einflüssen sowie auf Grund natürlicher oder künstlicher Hindernisse oder auch Fahrfehler oder Besonderheiten der Streckenführung. Ich bin mir bewusst, dass gewisse Abläufe nicht immer vorausgesehen oder unter Kontrolle gehalten und daher auch nicht ausgeschaltet oder durch Sicherheitsvorkehrungen präventiv verhindert werden können.

#### **Risikobereitschaft, Haftungsausschluss**

Ich muss selbst beurteilen, ob die Renn- oder Trainingsstrecke nach den gegebenen Verhältnissen für mich zu schwierig ist. Ich erkläre, dass ich offensichtliche Sicherheitsmängel unverzüglich der Rennleitung melden werde. Durch meinen Start anerkenne ich Eignung und Zustand der Strecke. Für die von mir verwendete Ausrüstung, sowie die Wahl und Bewältigung der Fahrlinie, bin ich selbst verantwortlich. Ich anerkenne, dass es nicht der Verantwortung des jeweiligen Organisers bzw. dessen Funktionären unterliegt, meine Ausrüstung zu prüfen und zu überwachen. Ich verzichte für mich und meine Rechtsnachfolger auf sämtliche Ansprüche, welcher Art auch immer, daher auch auf Ansprüche aus Sach-, Personen- und Vermögensschäden, die mir im Zusammenhang mit Veranstaltungen, Trainings oder Rennen gegen den Veranstalter, dessen Funktionäre, der Rennleitung, den Rennstreckenhalter, oder den Organisatoren im Schadensfall zustehen könnten. Ich verzichte auf den Ersatz von vorhersehbaren oder mit der Sportausübung verbundenen typischen Schäden, sowie auf sämtliche Ansprüche im Zusammenhang mit dem typischen Sportrisiko. Dies Alles auch für den Fall leichter Fahrlässigkeit der handelnden Personen. Diese Erklärung gilt in allen Punkten für mich und auch für meinen Rechtsnachfolger.





**Ich bestätige mit meiner Unterschrift die vorstehende Erklärung, den Haftungsausschluss und das Reglement vollinhaltlich gelesen, verstanden, akzeptiert und zur Kenntnis genommen zu haben.**

.....  
**UNTERSCHRIFT/DATUM FAHRER**                      **NAME IN BLOCKBUCHSTABEN**                      **GEB.DATUM**

**NAME TEAM:** .....

**TEAMSONG - Titel:** .....

**Interpret:** .....

Kontaktdaten Teamleiter:
Nachname:
Vorname:
Straße / Hausnummer:
PLZ / Ort:
Tel.:
E-Mail:

**Benötigte Rechnungsadresse:**  
 .....  
 .....  
 .....

